


# Anleitung: **MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902)** Keilriemen wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902) 211 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902) 213 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902) 216 CDI 2.7

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ ML-Klasse (W163) ML 270 CDI (163.113)

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-T KASTENWAGEN (W901, W902). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:




- 12-Kant-Stecknuss Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902). AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-T KASTENWAGEN (W901, W902). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

5 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



## Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

**7** Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

**8** Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

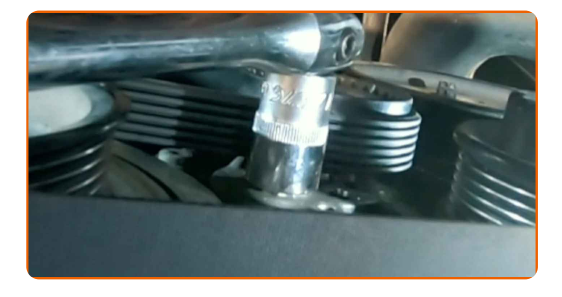
**9** Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



## Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Kastenwagen (W901, W902). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

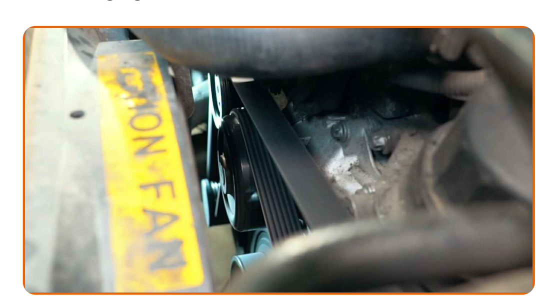
**10** Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie die 12-Kant-Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**11** Senken Sie das Auto ab.

**12** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

**13** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



**14** Den Motor abstellen.

**15** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**16** Schließen Sie die Haube.

## GUT GEMACHT!



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.